



Divisionsturneringen:

Finn Larsen

Vinkelstræde 30

8900 Randers

tlf. **86 43 46 47**

email: **divisionsturnering@skak.dk**

Randers, d. 6.4.2003

Til hovedbestyrelsemødet d. 18. april 2003

Divisionsturneringen 2003 - 2004

Bornholms deltagelse i den kommende divisionsturneringen giver anledning til forskellige overvejelser, da rejseafstand og muligheder for transport er stærkt begrænsede.

I første omgang tog jeg kontakt med 8. hovedkredsens turneringsleder Per Rasmussen, som lavede vedlagte (bilag a) gode beskrivelse af en række af problemerne. Et andet udgangspunkt for overvejelserne er naturligt reglementet og hovedbestyrelsens beslutninger.

§ 3

Spilledage

.....

Hvor der er tale om længere rejser, kan turneringslederen fastsætte, at der afvikles 2 runder i samme weekend. Arrangører af dobbeltrunder udpeges af turneringslederen.

.....

På samme måde som 8. hovedkreds har spillet med dobbeltrunder, regner jeg at bruge denne regel, så der spilles dobbeltrunder i 3. division, gruppe 1 eller 2.

§ 6

Kampenes afvikling

.....

Spilletiden er 6 timer. Kampene begynder kl. 12.00, men den tilrejsende klub kan kræve at begynde på et andet tidspunkt, dog tidligst kl. 10, og senest således, at kampen kan være afsluttet kl. 20.

.....

Ved ud- og hjemrejse samme dag, kan der ikke spilles med 6 timers spilletid, så for at undgå hotelovernatning ved alle kampe, vil jeg foreslå hovedbestyrelsen, at der kan vælges en kortere spilletid, når væsentlige økonomiske besparelser kan være konsekvensen. Som bilag b vedlægges et udsnit af DSB rejseplan til Bornholm.

Rejsetilskud og udligningsordning.

Rejsetilskud og udligningsordning i divisionsturneringen. Rejsetilskud er afskaffet og et forslag om en udligningsordning blev for et par år siden afvist af hovedbestyrelsen.

Der er gennem mange år givet et tilskud til Bornholm deltagelse i holdturneringen i 8. hovedkreds, så for at undgå meget store udgifter til Bornholms deltagelse i turneringen, vil jeg foreslå, at der gives en eller anden form for tilskud til klubbens deltagelse.

Hvis / når Bornholms Skakklub rykker ned i 8. hovedkredses holdturnering, forventes det nuværende tilskudsniveau genoptaget, da der ikke er undertegnede ærinde, at få dette ændret.

Skal der ydes tilskud til divisionsholdenes udekampe på Bornholm, er der naturligt et helt andet skakpolitisk problem, idet mange hold har store udgifter i turneringen uden at få tilskud. Alle 1. divisionsholdene har meget større udgifter end en enkelt rejse til Bornholm koster. Holdene i 2. division gruppe 2 har ca. 400 km gange 2 biler frem og tilbage – eller 1.600 km. I kørsel. I de tre 3. divisioner vest for Storebælt er det tilsvarende tal ca. 1.200 km. Klubber der på grund af dårligt vejr vælger DSB eller er uden mulighed for transport i egne biler har endog meget store udgifter på turneringen.

Det samlede forslag set fra turneringslederens position.

- Holdene nærmest udgangspunktet for rejser til Bornholm placeres i gruppe med Bornholm. Med andre ord vil der fortrinsvis være tale om hold fra 1. hovedkreds.
- Der spiller tre lørdagskampe på Bornholm. Holdene vælges ved lodtrækning allerede i starten af maj. Disse kampe spilles med kortere betænkningstid end 6 timer. De øvrige hold spiller søndag.
- Hvis Bornholm deltager i divisionsturneringen flere år efter hinanden, sker udvælgelsen af hold med udekamp på Bornholm år for år på skift blandt de aktuelle.
- Der spilles to dobbeltrunder for alle otte hold i København.
- Bornholms Skakklub ydes et rejsetilskud, som hovedbestyrelsen fastsætter og forretningsudvalget administrerer.

Finn Larsen



Turneringsleder
Per Rasmussen
Stavsdalvej 37
Østerlars
3760 Gudhjem
Tlf.: 56 49 51 13
e-mail: post@8-hk.dk
web: <http://www.8-hk.dk>

Til

Østerlars 21.03.2003

Divisionsturneringsleder Finn Larsen

I dit brev stiller du en række spørgsmål, og efter en snak med Verner har vi aftalt at jeg besvarer dine spørgsmål, da vi hele vejen igennem har kørt det som et parløb.

Hvordan fordeles rejsetilskuddet

Der var til sæsonen 2002-2003 fra DSU afsat 16.800 kr. som det maksimale beløb der kunne benyttes til rejserne.

Bornholmerkampene har hvert år været fordelt således at Bornholm spiller 3 kampe på hjemmebane, og 4 kampe på udebane.

3 Sjællandske klubber tager så hver sæson turen til Bornholm, til det har de så fået penge til 8 togbilletter med IC-bornholm.

Før 7 januar 2003 kostede en sådan billet 310 kr. pr. næse idet man på det tidspunkt havde noget man kaldte for en endagsbillet. (i alt 2.480 kr.) Men den form for billet er blevet afskaffet.

Efter 7 januar var prisen så 450 kr. pr. næse (i alt 3.600 kr.) , idet det nu er en almindelig returbillet.

Klubberne har så fået udbetalt beløbet som et a´conto beløb på 2.480 kr, og har efterfølgende skulle dokumentere hvor mange der var købt billetter til.

I den sæson der nu er overstået, er der en klub, der har måttet betale penge tilbage, da de kun havde købt 6 billetter.

På grund af udsættelse af en kamp sidst på året, der så først blev spillet her i foråret, blev der en ekstraudgift, men på en eller anden måde lykkedes det klubben at få en gruppebillet til 2.600 kr. Der kræves normalt 10 til en gruppebillet.

Regnskab for de 3 sjællandske klubber:

Fredensborg	2.480 kr.	
Espergærde	1.860 kr.	Returnere 620 kr.
Hillerød	2.600 kr.	Fik 120 kr. ekstra.
Udgift i alt	6.940 kr.	

At få økonomien til at hænge sammen, når de Bornholmske ture blev planlagt var straks lidt mere svært, for at gøre rejseudgifterne så lave som muligt, havde vi valgt at lægge Bornholms hjemmekampe i efteråret, så alle Sjællandske hold kunne rejse på endagsbillet.

For at få det til at hænge sammen, aftalte vi med Bornholm, at de sendte en enkelt bil over, hvor der kunne være 5 mand.

1 eller 2 spillere tog over med natfærgen, eller med hurtigfærgen.

Og 1 eller 2 spillere bosiddende på Sjælland blev benyttet.

Samlet udgift til bil og rejser er budgeteret til 9.086 kr. Men vi har endnu ikke modtaget opgørelse fra Bornholms Skakklub, men det er min fornemmelse at deres udgifter bliver højere.

Normalt spiller Bornholm kun en kamp når de er på sjælland, men i denne sæson havde vi valgt at Bornholm skulle spille en dobbeltrunde på Sjælland, fordi vi holdt den store fællesafslutning med 1. Division og vores egne hold om lørdagen.

Samlet udgift skulle blive snært omkring de 16.800 kr. som DSU har afsat.

Hovedkredsen har ikke selv betalt nogen andel af transportudgiften i den tid denne ordning har kørt.

Rejsetider.

Med de færgetider der er på hurtigfærgen, så har det ikke været muligt at spille holdkampene om søndagen, og det uanset om Bornholm spillede hjemme eller ude.

Rejsen fra Sjælland efter gældende fartplan:

Afgang København H kl. 07.45

Ankomst til Rønne kl. 10.55

Bornholm afhenter altid gæsterne på havnen, og kører dem til spillestedet.

Afgang Rønne kl. 16.45

Ankomst København H kl. 19.44

Betænkningstid

Det skal bemærkes at de Sjællandske hold kun er på Bornholm knap 6 timer, så der er blevet spillet med 5 timers betænkningstid.

Rejse til Sjælland efter gældende fartplan

Afgang Rønne med færge kl. 06.45

Ankomst til Ystad kl. 08.05

Kørsel til spillested

Starttidspunkt for holdkampen kl. 11.00

Her er der også kun 5 timers betænkningstid, idet der skal beregnes ca. 2-2½ timers køretid til Ystad, ligesom de skal være tilbage i Ystad ½ time før afgang.

Færge fra Ystad kl. 18.35

Ankomst Rønne kl. 19.55

I forbindelse med Bornholms 2 sidste kampe på Sjælland ved fællesafslutningen var der fuld betænkningstid (6 timer), hvilket jo kan lade sig gøre fordi de overnattede på Sjælland..

Tilskudsordningen fra DSU har i nuværende udformning kørt upåklageligt i flere år, hvor den så er blevet reguleret i forhold til billetpriserne.

DSB/Bornholmerbussen.

De sjællandske hold har fået billet til DSB i stedet for til Bornholmerbussen der er lidt billigere?

Ja for på DSB-billetten kan de rejse frem og tilbage i hele hovedstadsområdet på billetten til Bornholm, med Bornholmerbussen kommer de kun til KBH H.

Billetpriser

Nuværende billetpriser er gældende indtil 5 januar 2004.

Næste sæson

Næste sæson hvor det så hedder 3 division.

Hvis man i divisionsturneringen fortsætter den model som vi har kørt, så vil tallene med de nuværende billetpriser blive meget forøget.

Beregne man udgiften til at rejse til og fra Bornholm for alle hold med DSB, så ville udgiften med en pris på 450 kr. pr billet blive på i alt 25.200 kr.

Vi har tidligere forsøgt at få en rabat aftale med Bornholmstrafikken, men de siger nej til grupperejser, da vi ikke sender 10 spillere afsted.

Men det lykkedes jo Hillerød at få en gruppebillet for 2.600 kr. så jeg ved ikke om man kan få lavet en god aftale med DSB, idet at det jo ville betyde at udgiften til at sende 3 sjællandske hold til Bornholm ville blive reduceret fra 10.800 kr. til 7.800 kr.

Vedr. Bornholms 4 kampe på Sjælland så tror jeg at det billigste vil være hvis der fortsat sendes en bil over, denne bil har Bornholmer-Bizz således at billetten er til halv pris (bizzen er tjent ind efter 4 ture), derudover så er der udgift til Broen.

Det ville være så rart

.. hvis det bare ikke var så dyrt at flyve til Bornholm.

Jeg kikkede lidt på Cimber Air's prislister for ruten København-Bornholm, og den billigste pris jeg kunne finde er på 1.268 kr. retur pr. næse.

Om Cimber Air er til at forhandle pris med ved jeg ikke, for da vi forsøgte var det Maersk Air der fløj på ruten.

Bornholmerbussen

Til orientering kan det oplyses at det koster 195. kr. fra København til Rønne med Bornholmerbussen. Men her er der den finte, at man kun har billet til hovedbanegården. Bussen er tilpasset den samme færge

Hvis du har andet jeg kan være dig behjælpelig med, eller du vil have uddybende information om ovenstående, så ring endelig.

Per Rasmussen

Køreplan

15. - 31. december 2002 Jul & nytår

København H	afg	a 06.56	b 10.56	c 14.56	d 16.56	e 18.56
Kbh. Lufthavn, Kastrup	afg	{ 07.08	{ 11.08	{ 15.08	{ 17.08	{ 19.08
Svedala	ank	{ 07.44	{ 11.45	{ 15.41	{ 17.44	{ 19.42
Skurup	ank	{ 07.55	{ 11.56	{ 15.52	{ 17.55	{ 19.53
Ystad	ank	{ 08.15	{ 12.15	{ 16.15	{ 18.15	{ 20.15
Ystad	afg	{ 08.35	{ 12.35	{ 16.35	{ 18.35	{ 20.35
Rønne	ank	a 09.55	b 13.55	c 17.55	d 19.55	e 21.55

Rønne	afg	a 06.45	b 10.45	c 14.45	d 16.45	e 18.45
Ystad	ank	{ 08.05	{ 12.05	{ 16.05	{ 18.05	{ 20.05
Ystad	afg	{ 08.25	{ 12.25	{ 16.25	{ 18.25	{ 20.25
Skurup	afg	{ 08.40	{ 12.40	{ 16.40	{ 18.40	{ 20.40
Svedala	afg	{ 08.51	{ 12.51	{ 16.51	{ 18.51	{ 20.51
Kbh. Lufthavn, Kastrup	ank	{ 09.33	{ 13.33	{ 17.33	{ 19.33	{ 21.33
København H	ank	a 09.44	b 13.44	c 17.44	d 19.44	e 21.44

a 16. - 24. december: dagligt
 b 20. - 31. december: dagligt
 c Fredage, søn- & helligdage, samt 21. og 23. december
 d 16. - 19. december: dagligt
 e Fredage, søn- & helligdage, samt 21., 23., 28. & 30. december.
 Ikke 25. december

1. januar - 27. marts 2003

København H	afg	a 06.56	b 07.56	c 10.56	d 14.56	e 16.56	d 18.56
Kbh. Lufthavn, Kastrup	afg	{ 07.08	{ 08.08	{ 11.08	{ 15.08	{ 17.08	{ 19.08
Svedala	ank	{ 07.44	{ 08.44	{ 11.45	{ 15.41	{ 17.44	{ 19.42
Skurup	ank	{ 07.55	{ 08.55	{ 11.56	{ 15.52	{ 17.55	{ 19.53
Ystad	ank	{ 08.15	{ 09.15	{ 12.15	{ 16.15	{ 18.15	{ 20.15
Ystad	afg	{ 08.35	{ 09.35	{ 12.35	{ 16.35	{ 18.35	{ 20.35
Rønne	ank	a 09.55	b 10.55	c 13.55	d 17.55	e 19.55	d 21.55

Rønne	afg	a 06.45	b 07.45	c 10.45	d 14.45	e 16.45	d 18.45
Ystad	ank	{ 08.05	{ 09.05	{ 12.05	{ 16.05	{ 18.05	{ 20.05
Ystad	afg	{ 08.25	{ 09.25	{ 12.25	{ 16.25	{ 18.25	{ 20.25
Skurup	afg	{ 08.40	{ 09.40	{ 12.40	{ 16.40	{ 18.40	{ 20.40
Svedala	afg	{ 08.51	{ 09.51	{ 12.51	{ 16.51	{ 18.51	{ 20.51
Kbh. Lufthavn, Kastrup	ank	{ 09.33	{ 10.33	{ 13.33	{ 17.33	{ 19.33	{ 21.33
Kbh. H	ank	a 09.44	b 10.44	c 13.44	d 17.44	e 19.44	d 21.44

a Hverdage undtagen lørdag. Kører også 8. og 15. februar.
 b Lørdag. Ikke 8. og 15. februar
 c Kun 8. og 15. februar
 d Fredag og søndag
 e Hverdag undtagen fredag

Køreplan

1. september - 19. oktober 2003

København H	afg	a 06.56	b 10.56	c 14.56	d 16.56	c 18.56
Kbh. Lufthavn, Kastrup	afg	{ 07.08	{ 11.08	{ 15.08	{ 17.08	{ 19.08
Svedala	ank	{ 07.44	{ 11.45	{ 15.41	{ 17.44	{ 19.42
Skurup	ank	{ 07.55	{ 11.56	{ 15.52	{ 17.55	{ 19.53
Ystad	ank	{ 08.15	{ 12.15	{ 16.15	{ 18.15	{ 20.15
Ystad	afg	{ 08.35	{ 12.35	{ 16.35	{ 18.35	{ 20.35
Rønne	ank	a 09.55	b 13.55	c 17.55	d 19.55	c 21.55

Rønne	afg	a 06.45	b 10.45	c 14.45	d 16.45	c 18.45
Ystad	ank	{ 08.05	{ 12.05	{ 16.05	{ 18.05	{ 20.05
Ystad	afg	{ 08.25	{ 12.25	{ 16.25	{ 18.25	{ 20.25
Skurup	afg	{ 08.40	{ 12.40	{ 16.40	{ 18.40	{ 20.40
Svedala	afg	{ 08.51	{ 12.51	{ 16.51	{ 18.51	{ 20.51
Kbh. Lufthavn, Kastrup	ank	{ 09.33	{ 13.33	{ 17.33	{ 19.33	{ 21.33
København H	ank	a 09.44	b 13.44	c 17.44	d 19.44	c 21.44

a Hverdage
 b Lørdag og søndag. Ikke 5. oktober
 c Fredag og søndag
 d Mandag - torsdag og lørdag

20. oktober - 13. december 2003

København H	afg	a 06.56	b 07.56	c 14.56	d 16.56	c 18.56
Kbh. Lufthavn, Kastrup	afg	{ 07.08	{ 08.08	{ 15.08	{ 17.08	{ 19.08
Svedala	ank	{ 07.44	{ 08.44	{ 15.41	{ 17.44	{ 19.42
Skurup	ank	{ 07.55	{ 08.55	{ 15.52	{ 17.55	{ 19.53
Ystad	ank	{ 08.15	{ 09.15	{ 16.15	{ 18.15	{ 20.15
Ystad	afg	{ 08.35	{ 09.35	{ 16.35	{ 18.35	{ 20.35
Rønne	ank	a 09.55	b 10.55	c 17.55	d 19.55	c 21.55

Rønne	afg	a 06.45	b 07.45	c 14.45	d 16.45	c 18.45
Ystad	ank	{ 08.05	{ 09.05	{ 16.05	{ 18.05	{ 20.05
Ystad	afg	{ 08.25	{ 09.25	{ 16.25	{ 18.25	{ 20.25
Skurup	afg	{ 08.40	{ 09.40	{ 16.40	{ 18.40	{ 20.40
Svedala	afg	{ 08.51	{ 09.51	{ 16.51	{ 18.51	{ 20.51
Kbh. Lufthavn, Kastrup	ank	{ 09.33	{ 10.33	{ 17.33	{ 19.33	{ 21.33
København H	ank	a 09.44	b 10.44	c 17.44	d 19.44	c 21.44

a Hverdage undt. lørdag.
 b Lørdag
 c Fredag og søndag
 d Mandag - torsdag og lørdag